

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**

Broj: 02/2-2-02-2-389-2/26
Mostar, 04.05.2026. godine

ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTA FEDERACIJE BiH

- ⊖ n/p tajnik
- n/p gosp. Admir Čavalić, zastupnik
VLADA FEDERACIJE BiH
- n/p gđa. Edita Kalajdžić, tajnik

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 12-05-2026			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	- 02-	55	/26

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje, dostavlja se

Veza:

- akt broj: 05/1-02-55/26 od 18.02.2026. godine
- akt broj: 03-04-368-9/26 od 20.02.2026. godine

Poštovani,

Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, aktom broj: 03-04-368-9/26 od 20.02.2026. godine, dostavili ste zastupničko pitanje, koje je pisanim putem uputio gosp. Admir Čavalić – zastupnik u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije BiH, a koje se odnosi na provjeru ispravnosti i kontrole stacionarnih radara.

Temeljem članka 13. Zakona o cestama Javno poduzeće Ceste Federacije BiH vrši upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih cesta na području Federacije Bosne i Hercegovine, te je nadležno za davanje odobrenja za postavljanje stacionarnih radara u cestovnom pojasu magistralnih cesta. Postavljanje, upravljanje i održavanje stacionarnih radara je u nadležnosti 10. kantonalnih ministarstava unutarnjih poslova Federacije BiH, stoga smo aktom broj: 02/2-2-02-2-389/26 od 26.02.2026. i urgencijom broj: 02/2-2-02-2-389-1/26 od 02.04.2026. predmetni upit istima prosljedili na nadležnost.

U privitku ovog akta Vam dostavljamo odgovore županijskih/kantonalnih MUP-ova.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu
- Evidenciji
- Arhivi





Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

30-04-2026

02
30.4.2026

Broj: 02-1-321/26-1
Ljubuški, 27.04.2026. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja - gosp. Admir Čavalić, dostavlja se;
VEZA: Vaš akt broj: 02/2-2-02-2-389-1/26 od 02.04.2026. godine

Poštovani, zaprimili smo Vaš akt broj gornji kojim su nam dostavljena zastupnička pitanja zastupnika Admira Čavalića. Sukladno tome upit smo prosljedili Upravi policije Ministarstva unutarnjih poslova Županije Zapadnohercegovačke te Vam dostavljamo akt broj: 02-2-513/26-1 od 23. travnja 2026. godine u kojem se nalaze odgovori na zastupnička pitanja.

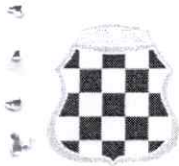
S poštovanjem,



MINISTAR

Mladen Bebek

Prilog:
- kao u tekstu



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
LJUBUŠKI
UPRAVA POLICIJE

Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ŽUPANIJA ZAPADNOHERCEGOVAČKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
LJUBUŠKI

Primljeno:	14.04.2026. G-1		
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
	02-1-321/26		

Broj: 02-2-513/26-1
Dana: 23.travanj.2026. godine

MINISTARSTVO UNUTARNJIH
POSLOVA ŽZH LJUBUŠKI
n/r ministra

PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja- gosp. Admir Čavalić, dostavlja se;
VEZA: Akt Federalnog ministarstva prometa i komunikacija broj: 02/2-2-02-2-389-1/26 od 02.04.2026 godine;

U prilogu akt dostavljamo Vam odgovor na pitanje:

1) Tko vrši redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacionarnih radara na području Federacije BiH?

ODGOVOR: Laboratorij za verifikaciju, službeno imenovan od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH, obavlja verifikaciju naših stacionarnih radara.

2) Koliko često se vrši provjera ispravnosti i metrološkog statusa ovih radara?

ODGOVOR: Naši radari podliježu obveznoj verifikaciji svake godine, odnosno u razdoblju od 12 mjeseci. Prema dostupnim saznanjima, u posebnim okolnostima može se provesti i izvanredna verifikacija nakon npr. servisa.

3) Kada se provodi kalibracija i verifikacija radara, te tko je točno ovlašten da je izvršava?

ODGOVOR: Verifikacija našeg stacionarnog radara obvezno se provodi u godišnjem ciklusu, odnosno svakih 12 mjeseci. Sam postupak verifikacije povjeren je laboratoriju koji je službeno imenovan od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH, čime se osigurava da mjerenja budu u skladu s važećim propisima i standardima.

4) Da li radari posjeduju važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti i da li su u skladu sa relevantnim domaćim propisima i EU standardima?

ODGOVOR: U postupku nabave novih radarskih sustava, Ministarstvo unutarnjih poslova obvezno traži da ponuđači dostave važeće tipsko odobrenje za radare koje nude. Radari su obuhvaćeni zakonskom regulativom, a za njih se izdaju posebna tipska odobrenja o mjerilima, koja su javno dostupna na službenoj internetskoj stranici Instituta za mjeriteljstvo BiH. Na taj način osigurava se transparentnost postupka i pouzdana primjena sustava u praksi.

5) Da li postoje propisane tolerancije mjerenja koje se primjenjuju u Federaciji BiH?

ODGOVOR: Ministarstvo unutarnjih poslova postupa sukladno Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 6/2006, 75/2006 – ispravak, 44/2007, 84/2009, 48/2010, 48/2010 – drugi zakon, 18/2013, 8/2017, 89/2017, 9/2018 i 46/2023). Primjena navedenog zakona osigurava zakonitost postupanja i usklađenost svih mjera sigurnosti u prometu s važećim propisima.

6) Da li je moguće da stacionarni radari imaju odstupanja u mjerenju brzine, te koji su najčešći izvori mogućih grešaka?

ODGOVOR: Do pisanja ovih odgovora nije zabilježena niti jedna situacija u kojoj bi bilo dokazano odstupanje u mjerenju brzine. Koliko je nama poznato mogući potencijalni izvori pogrešaka ovise prvenstveno o tehnologiji koja se koristi za mjerenje.

7) Tko, kada i na koji način mjeri i potvrđuje ispravnost svakog konkretnog radara prilikom redovne kontrole?

ODGOVOR: Ispravnost radara potvrđuje laboratorij službeno imenovan od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH. Mobilne radare prije početka korištenja funkcionalno provjeravaju policijski službenici, čime se osigurava njihova pravilna i pouzdana primjena.

8) Da li osobe koje vrše kontrolu i kalibraciju posjeduju licencu, stručnu obuku i službene ovlasti?

ODGOVOR: Verifikaciju našeg stacionarnog radara obavlja laboratorij koji je službeno imenovan od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH, koji postavlja uvjet da laboratorij ima certificirane zaposlenike za uređaj koji je predmet verifikacije.

9) Da li postoji službena garancija za izvršenu kalibraciju i koliki je rok važenja takve garancije?

ODGOVOR: Zakonski je propisano da se verifikacija radara obavlja u razdoblju od svakih 12 mjeseci. Ministarstvo unutarnjih poslova za potrebe kontrole brzine koristi isključivo radare koji su prethodno verificirani, čime se jamči zakonitost i pouzdanost mjerenja.

10) Da li se vodi centralna evidencija svih izvršenih kalibracija i verifikacija uređaja za mjerenje brzine u FBiH?

ODGOVOR: Ministarstvo unutarnjih poslova vodi vlastitu evidenciju o izvršenim verifikacijama svojih radara, kako bi se osigurala njihova uredna i zakonita uporaba. Da li se vodi središnja evidencija o verifikaciji radara nije nam poznato.

IR





02
7.4.2026.

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON SARAJEVO
Ministry of Internal Affairs



Broj:01-09-02-2-1499/26
Sarajevo, 27.03.2026. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJE BiH
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
Tvrtka Miloša bb,
MOSTAR

PREDMET: Zastupničko pitanje zastupnika Predstavničkog doma, Parlamenta Federacije BiH, Čavalić Admira, informacija, dostavlja se;
VEZA: Vaš akt broj:02/2-2-02-2-389/26 od 26.02.2026. godine

U vezi Vašeg akta broj i datum veze u kojem ste zatražili od ovog Ministarstva da dostavi indormacije u vezi zastupničkog pitanja zastupnika Predstavničkog doma, Parlamenta Federacije BiH Čavalić Admira, u prilogu akta dostavljamo Vam akt Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo, Uprave policije broj:02/2-5-112/26 od 23.03.2026. godine, u kojem su navedene tražene informacije.

S poštovanjem,

MINISTAR
Admir Katica

- Dostaviti:**
1. Naslovu;
 2. r/r.



1. Ko vrši redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacionarnih radara na području Federacije BiH?

Odgovor:

Redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacionarnih radara u Federaciji BiH vrši Institut za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine ili ovlaštena laboratorija koju je Institut akreditovao.

2. Koliko često se vrši provjera ispravnosti i metrološkog statusa radara?

Odgovor:

Provjera ispravnosti i metrološkog statusa stacionarnih radara u Bosni i Hercegovini vrši se prije stavljanja u upotrebu i nakon toga najmanje jednom godišnje. Period važenja verifikacije je 1 godina, nakon čega se radar mora ponovo pregledati i ovjeriti da bi se mogao koristiti u službene svrhe. Provjera ispravnosti i metrološkog statusa radara može se obaviti i ranije ako dođe do kvara ili servisiranja uređaja.

3. Kada se provodi kalibracija i verifikacija radara, te ko je tačno ovlašten da je izvršava?

Odgovor:

Kalibracija i verifikacija radara provodi se shodno metrološkim propisima u sljedećim slučajevima:

- Prije prvog stavljanja radara u upotrebu - inicijalna verifikacija.
- Periodično – jednom godišnje - redovna verifikacija.
- Nakon popravke, servisiranja ili bilo kakve promjene koja može uticati na tačnost mjerenja.

Kalibraciju i verifikaciju radara vrši laboratorija Mibo Komunikacije d.o.o. Sarajevo koja je imenovana (ovlaštena) od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH.

4. Da li radar posjeduje važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti i da li je u skladu sa relevantnim domaćim propisima i EU standardima?

Odgovor:

Radar posjeduje važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti uključujući i certifikat o odobrenju tipa za primjenu u BiH (bez kojih se ne može koristiti), izdane od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH ili ovlaštene laboratorije koju je institut akreditovao, što je u skladu sa važećim domaćim propisima za mjerila brzine u saobraćaju. Sva mjerila brzine, prije stavljanja u upotrebu na području BiH, moraju proći proceduru ispitivanja tipa i odobrenje tipa mjerila koju provodi Institut za mjeriteljstvo BiH.

5. Da li postoje propisane tolerancije mjerenja koja se primjenjuju u Federacija BiH?

Odgovor:

Tolerancije mjerenja brzine koje se primjenjuju kod mjerila za brzinu su navedena u tipskim odobrenjima Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine.



24-03-2026
718

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON SARAJEVO
Ministry of Internal Affairs
Police department

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SARAJEVO
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
SARAJEVO

Broj: 02/2-5-112/26
Datum: 23.03.2026. godine

Primijeno:	24 03 2026		
01-9-02-2-1499	1499		1

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA KANTONA SARAJEVO
- Sekretaru

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje zastupnika Parlamenta Federacije BiH,
Predstavničkog doma, Čavalić Admira, dostavlja se,-

VEZA: Vaš akt broj: 01-9-02-2-1499/26 od 09.03.2026. godine

U prilogu akta dostavljamo odgovor na akt Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija broj 02/2-2-02-2-389/26 od 26.02.2026. godine na zastupničko pitanje postavljeno od strane zastupnika Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, Predstavničkog doma, Čavalić Admira.

Prilog: kao u tekstu



6. **Da li je moguće da stacionarni radari imaju odstupanje u mjerenju brzine, te koji su najčešći izvori mogućih grešaka?**

Odgovor:

U procesu verifikacije mjera za brzinu, utvrđuje se da li mjerilo zadovoljava definisane mjeriteljske zahtjeve, odnosno da li zadovoljava granice dozvoljene greške. Odstupanja u mjerenju brzine su moguća i ista zavise od principa na osnovu kojih se mjeri brzina, ali je ograničeno propisanim tolerancijama i kontrolisano redovnim metrološkim provjerama.

7. **Ko, kada i na koji način mjeri i potvrđuje ispravnost svakog konkretnog radara prilikom redovne kontrole?**

Odgovor:

Redovnu kontrolu radara vrši Institut za mjeriteljstvo BiH ili ovlaštena laboratorija koju je institut akreditovao, kroz postupak metrološke verifikacije, nakon čega se izdaje Certifikat koji potvrđuje da je radar ispravan i može se koristiti u službenoj kontroli saobraćaja.

8. **Da li osobe koje vrše kontrolu i kalibraciju posjeduju licencu, stručnu obuku i službene ovlasti?**

Odgovor:

Osobe koje vrše kontrolu, kalibraciju i verifikaciju radara moraju posjedovati i imaju odgovarajuću stručnu osposobljenost, licencu i ovlaštenje Instituta za mjeriteljstvo BiH. Prilikom provođenja procedura javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama, MUP Kantona Sarajevo zahtjeva dostavljanje licenci i ovlaštenja.

9. **Da li postoji službena garancija za izvršenu kalibraciju i koliko je rok važenja takve garancije?**

Odgovor:

Nakon izvršene kalibracije odnosno verifikacije radara izdaje se službeni dokument. Taj dokument se naziva Certifikat o verifikaciji kojim se potvrđuje tačnost mjerenja brzine, tehnička ispravnost i usklađenost sa metrološkim propisima. Rok važenja je 12 mjeseci, nakon čega je potrebna nova provjera.

10. **Da li se vodi centralna evidencija svih izvršenih kalibracija i verifikacija uređaja za mjerenje brzine u FBiH?**

Odgovor:

Institut za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine odnosno Zavod za mjeriteljstvo Federacije BiH su nadležni za zakonsko mjeriteljstvo na nivou cijele države, uključujući i Federaciju BiH, kao i za eventualnu centralnu evidenciju o verifikaciji mjera.



02
7.4.2026.
07-04-2026

Broj: 01/2-45-1-519/26
Datum: 25.03.2026.godine

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
Ul. Tvrtka Miloša bb, Mostar**

PREDMET: Odgovori na zastupnička pitanja, dostavljaju se,-

VEZA: Vaš akt broj: 02/2-2-02-2-389/26 od 26.02.2026. godine

Aktom broj i datum veze dostavljena su nam zastupnička pitanje zastupnika Čavalić Admira na odgovor.

- 1. U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome ko vrši redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacioniranih radara na području Federacije BiH, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„Redovne provjere, ispitivanja i kontrole tačnije rečeno verifikacije stacioniranih radara na području Federacije BiH vrši Institut za mjeriteljstvo ili pravna lica koja su prošla proceduru akreditiranja za verifikaciju mjerila kod Instituta za akreditiranje BiH (BATA) i imenovanja od Instituta za mjeriteljstvo BiH. Registar akreditiranih subjekata i Registar imenovanih pravnih lica su javno dostupni na web stranicama Instituta za akreditiranje BiH i Instituta za mjeriteljstvo BiH. Javne nabavke usluga verifikacije stacioniranih radara na području MUP-a SBK/KSB provode se u skladu sa ZJN, a ugovor za verifikaciju se dodjeljuje najpovoljnijem ponuđaču.“

- 2. U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome koliko često se vrši provjera ispravnosti i metrološkog statusa ovih radara, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„Naredbom o mjerilima u zakonskom mjeriteljstvu i rokovima verifikacije („Službeni glasnik BiH“, broj: 71/23) propisana je obavezna provjera i verifikacija radara jednom godišnje. Mjeriteljskim propisima definisana je i prva verifikacija (prilikom prvog puštanja u rad) i vanredna verifikacija (nakon servisiranja).“

- 3. U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome kada se provodi kalibracija i verifikacija radara, te ko je tačno ovlašten da je izvršava, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„Radari spadaju u zakonska mjerila i podliježu verifikaciji. Verifikacija može biti prva (prvo puštanje u rad), redovna (jednom godišnje) i vanredna (nakon servisiranja). Verifikaciju stacioniranih radara vrši Institut za mjeriteljstvo ili pravna lica koja su prošla proceduru akreditiranja za verifikaciju mjerila kod Instituta za akreditiranje BiH (BATA) i imenovanja od Instituta za mjeriteljstvo BiH.“

- 4. U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome da li radari posjeduju važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti i da li su u skladu sa relevantnim domaćim propisima i EU standardima, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„Svi radari moraju posjedovati Certifikat o odobrenju tipa mjerila od Instituta za mjeriteljstvo BiH. Bez istog radar se ne može staviti na tržište, niti se može izvršiti verifikacija. MUP SBK/KSB javne nabavke radara provodi uz obavezno zahtijevanje važećeg Certifikata o odobrenju tipa radara, a isto je u skladu sa EU standardima i nacionalnom regulativom za radare.“

- 5. U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome da li postoje propisane tolerancije mjerenja koje se primjenjuju u Federaciji BiH, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„U Federaciji BiH propisane su klase tačnosti za radare. MUP SBK/KSB postupa u skladu s važećim Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH („Sl.glasnik BiH“, broj: 6/06, 75/06-ispr. 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18 i 46/23).“

- 6. U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome da li je moguće da stacionirani radari imaju odstupanja u mjerenju brzine, te koji su najčešći izvori mogućih grešaka, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„Greške zavise od tipa i tehnologije za mjerenje brzine. Greške su ograničene propisanim tolerancijama i kontrolisane redovnim kontrolama, tj. zakonskim verifikacijama. U slučaju eventualno uočenih nedostataka, procedura nalaže pozivanje ovlaštenog servisa i nakon otklanjanja uočenih smetnji obavezno provođenje vanredne verifikacije.“

7. **U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome ko, kada i na koji način mjere i potvrđuje ispravnost svakog konkretnog radara prilikom redovne kontrole, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„Imenovane laboratorije, koje posjeduju akreditirane procedure odobrene od Instituta za akreditiranje BiH i Instituta za mjeriteljstvo BiH. Nadzor nad radom imenovanih laboratorija obavljaju mjeriteljske institucije u BiH (npr. Institut za mjeriteljstvo BiH).“

8. **U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome da li osobe koje vrše kontrolu i kalibraciju posjeduju licencu, stručnu obuku i službene ovlasti, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„Da, isto je u skladu sa propisima i EU standardima. MUP SBK/KSB dodatno i od potencijalnih ponuđača na javnim tenderima zahtjeva da potencijalni ponuđač ima stručne zaposlene za radare koji su predmet verifikacije. Ugovor za ove poslove dodjeljuju se najpovoljnijem ponuđaču.“

9. **U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome da li postoji službena garancija za izvršenu kalibraciju i koliki je rok važenja takve garancije, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„Nakon izvršene verifikacije izdaje se Certifikat o verifikaciji koji vrijedi 12 mjeseci u skladu sa Naredbom o mjerilima u zakonskom mjeriteljstvu i rokovima verifikacije („Sl.glasnik BiH“, broj: 71/23). Ovim dokumentom se potvrđuje da je radar verificiran i tačan na dan verifikacije.“

10. **U svezi sa zastupničkim pitanjem zastupnika Admira Čavalića o tome da li se vodi centralna evidencija svih izvršenih kalibracija i verifikacija uređaja za mjerenje brzine u FBiH, dostavljamo sljedeći odgovor:**

„MUP SBK/KSB vodi evidenciju o izvršenim verifikacijama svojih stacioniranih radara, a nije nam poznato da li istu vode mjeriteljske institucije u BiH.“

Dostaviti:

-naslovu
-a/a



MINISTAR
Feliks Vidović

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I
HERCEGOVINE
UNSKO-SANSKI KANTON
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH
POSLOVA**



02
31.3.2026.
**BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND
HERZEGOVINA
THE UNA-SANA CANTON
MINISTRY OF THE INTERIOR**

KABINET MINISTRA

Broj: 05-01-45-10/26/AB/ME

Dana: 26.03.2026.godine

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA (1x)

Ulica Tvrtka Miloša b.b.

88 000 Mostar

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Čavalić Admira, d o s t a v l j a s e.-

VEZA: Vaš akt broj: 02/2-2-02-2-389/26 od 26.02.2026.godine.-

Poštovani,

Ministarstvo unutrašnjih poslova zaprimilo je Vaš akt broj i datum veze dana 10.03.2026.godine, kojim ste dostavili na očitovanje poslaničko pitanje shodno nadležnosti resornog Ministarstva, a koje je postavio uvaženi poslanik Čavalić Admir, poslanik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, a koje je dostavljeno Vladi Federacije Bosne i Hercegovine aktom predsjedavajućeg Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine broj: 05/01-1-02-55/26 od 18.02.2026.godine, u cilju sačinjavanja objedinjenog odgovora od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, u skladu sa članom 116. Stav (3) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine.

Pitanje uvaženog poslanika Čavalić Admira, poslanik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, koje je postavljeno na osnovu člana 11. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 69/07, 2/08, 26/20 i 13/24) glasi:

1. Ko vrši redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacioniranih radara na području Federacije Bosne i Hercegovine?
2. Koliko često se vrši provjera ispravnosti i metrološkog statusa ovih radara?
3. Kada se provodi kalibracija i verifikacija radara, te ko je tačno ovlašten da je izvršava?
4. Da li radari posjeduju važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti i da li su uskladu sa relevantnim domaćim propisima i EU standardima?
5. Da li postoje propisane tolerancije mjerenja koje se primjenjuju u Federaciji Bosne i Hercegovine?
6. Da li je moguće da stacionirani radari imaju odstupanja u mjerenju brzine, te koji su najčešći izvori mogućih grešaka?
7. Ko, kada i na koji način mjeri i potvrđuje ispravnost svakog konkretnog radara prilikom redovne kontrole?
8. Da li osobe koje vrše kontrolu i kalibraciju posjeduju licencu, stručnu obuku i službene ovlasti?
9. Da li postoji službena garancija za izvršenu kalibraciju i koliki je rok važenja takve garancije?
10. Da li se vodi centralna evidencija svih izvršenih kalibracija i verifikacija uređaja za mjerenje brzine u Federaciji Bosne i Hercegovine?

odgovor na poslaničko pitanje

Na uloženo poslaničko pitanje uvaženog poslanika Čavalić Admira, poslanik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, koje je postavljeno na osnovu člana 11. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 69/07, 2/08, 26/20 i 13/24), Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova je aktom broj: 05-04/04-2-45-10/26 od 23.03.2026.godine, na osnovu zaprimljenog odgovora broj: 05-04/02-3-215/26/BH od 17.03.2026.godin, sačinjenog od strane nadležnog Odsjeka za video nadzor i radare, Sektora uniformisane policije, Uprave policije Ministarstva, dostavila sljedeće očitovanje:

„ U vezi navedenog, dostavljamo odgovore na pitanja pod rednim brojem 1., 2. i 4., tj. na pitanja koja su u nadležnosti ovog organa i to:

Na pitanje pod rednim brojem 1., koje glasi:

„Ko vrši redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacioniranih radara na području Federacije Bosne i Hercegovine?“, dostavljamo sljedeći odgovor:

Redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacioniranih radarskih sistema na području Unsko-sanskog kantona vrši „MIBO KOMUNIKACIJE“ d.o.o. – Kontrolno (inspeksijsko) tijelo / Laboratorij za verifikaciju mjerila Sarajevo.

Na pitanje pod rednim brojem 2., koje glasi:

„Koliko često se vrši provjera ispravnosti i metrološkog statusa ovih radara?“, dostavljamo sljedeći odgovor:

Provjera ispravnosti i metrološkog statusa stacioniranih radarskih sistema na putevima Unsko-sanskog kantona vrši se jednom godišnje sa rokom trajanja 12 mjeseci od datuma verifikacije.

Na pitanje pod rednim brojem 4., koje glasi:

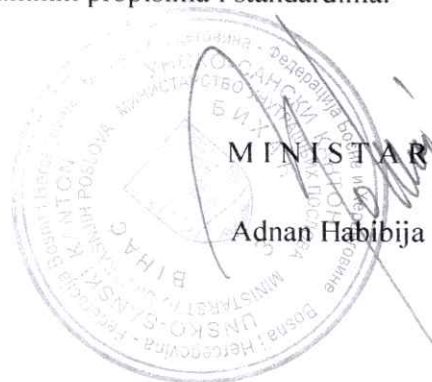
„Da li radari posjeduju važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti i da li su uskladu sa relevantnim domaćim propisima i EU standardima?“, dostavljamo sljedeći odgovor:

Stacionirani radarski sistemi na putevima Unsko-sanskog kantona posjeduju važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti i isti su u skladu relevantnim propisima i standardima. “

Obrađivač: Arapović Bekira
Mahmutović Emina

Dostavljeno:

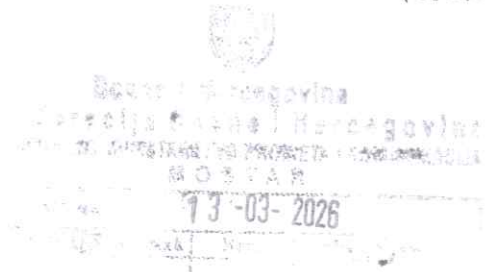
- Naslovu, (1x)
- Uprava policije (na znanje),
- a/a.





Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ŽUPANIJA POSAVSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
KABINET MINISTRA
ORAŠJE

02
13.3.2026.



Broj: 02-1-45-115-2/26

Datum: 12.3.2026. godine

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Ulica Tvrtka Miloša bb
88000 Mostar

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje, dostavlja se.

Veza: Vaš akt broj: 02/2-2-02-2-389/26 od 26.2.2026. godine.

U vezi sa Vašim aktom, dostavljamo Vam odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio Admir Čavalić, zastupnik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine. Na osnovu informacija dostavljenih od Uprave policije Ministarstva unutarnjih poslova Županije Posavske, dostavljamo sljedeće odgovore:

- 1) Tko vrši redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacionarnih radara na području Federacije BiH?
Periodične verifikacije stacionarnih mjerila brzine na području FBIH vrši laboratorija za verifikaciju kompanije MIBO Komunikacije d.o.o. Sarajevo.
- 2) Koliko često se vrši provjera ispravnosti i metrološkog statusa ovih radara?
Prema Naredbi o mjerilima u zakonskom mjeriteljstvu i rokovima verifikacije („Službeni glasnik BiH“, broj: 71/23) obavezna verifikacija mjerila brzine se vrši svake godine (rok verifikacije 1 godina).
- 3) Kada se provodi kalibracija i verifikacija radara, te tko je točno ovlašten da je izvršava?
Verifikaciju stacionarnih mjerila brzine vrši laboratorija MIBO Komunikacije d.o.o. Sarajevo koja je imenovana (ovlaštena) od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH. Ova laboratorija je akreditirana od strane Instituta za akreditiranje BiH prema standardu BAS EN ISO 17020 koji se odnosi na zahtjeve u pogledu kompetentnosti tijela za obavljanje inspekcije. Verifikacija stacionarnih mjerila brzine se vrši kontinuirano jednom godišnje.
- 4) Da li radari posjeduju važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti i da li su u skladu sa relevantnim domaćim propisima i EU standardima?

Mjerala brzine vozila u saobraćaju koja se koriste u Bosni i Hercegovini predstavljaju tehničke proizvode renomiranih europskih i svjetskih proizvođača i posjeduju svu neophodnu tehničku dokumentaciju kao i odgovarajuće EU certifikate o usklađenosti. Sva mjerala brzine, prije stavljanja u upotrebu na tržištu BiH, moraju proći proceduru ispitivanja tipa i odobrenja tipa mjerila koju provodi Institut za mjeriteljstvo BiH. Institut vodi registar odobrenih tipova mjerila koji je dostupan na zvaničnoj web stranici Instituta.

- 5) Da li postoje propisane tolerancije mjerenja koje se primjenjuju u Federaciji BiH?
Propisana maksimalno dozvoljena greška za mjerala brzine vozila u saobraćaju koje se primjenjuju u FBiH iznosi $\pm 3\%$ od izmjerene vrijednosti $\pm 1\text{km/h}$.
- 6) Da li je moguće da stacionarni radari imaju odstupanja u mjerenju brzine, te koji su najčešći izvori mogućih grešaka?
U procesu verifikacije stacionarnih mjerila brzine vozila u saobraćaju utvrđuje se da li mjerilo zadovoljava definirane mjeriteljske zahtjeve odnosno da li se nalazi u granicama dozvoljene greške. Pored toga, instalacija stacionarnih mjerila striktno prema uputama proizvođača je veoma bitan element za pravilno funkcioniranje ovakvih mjernih sistema. Upravo ovako kratki vremenski intervali (1 godina) između uzastopnih verifikacija imaju za cilj identificirati potencijalne nepravilnosti u procesu mjerenja. Vlasnici ovakvih sistema za mjerenja brzine (Ministarstva unutarnjih poslova) dužni su prijaviti eventualne probleme prilikom registracije brzine vozila u saobraćaju imenovanoj laboratoriji i neophodno je da zatraže vanrednu verifikaciju.
- 7) Tko, kada i na koji način mjeri i potvrđuje ispravnost svakog konkretnog radara prilikom redovne kontrole?
Osoblje laboratorije za verifikaciju mjerila brzine verificira mjerila brzine u laboratoriji ili na terenu (zavisno o kojem tipu mjerila brzine se radi) prema jasno definiranim tehničkim procedurama nakon čega laboratorija izdaje izvještaj o kontroli (inspekciji) / verifikaciji mjerila. Ona mjerila koja ne zadovolje uvjete maksimalno dozvoljene greške ne mogu se dalje upotrebljavati za mjerenje brzine.
- 8) Da li osobe koje vrše kontrolu i kalibraciju posjeduju licencu, stručnu obuku i službene ovlasti?
Laboratorija za verifikaciju mjerila brzine treba da posjeduje adekvatno osoblje, prostor, odgovarajuću mjernu opremu kao i rješenje/certifikat za obavljanje poslova verifikacije mjerila brzine dugi niz godina. Predmetna laboratorija prolazi u kontinuitetu periodične procedure mjeriteljskog nadzora odnosno reimenovanja koje provodi Institut za mjeriteljstvo BiH kao i proceduru reakreditacije koju provodi Institut za kreditiranje BiH.
- 9) Da li postoji službena garancija za izvršenu kalibraciju i koliki je rok važenja takve garancije?
Imajući u vidu da mjerala brzine vozila u saobraćaju pripadaju zakonskom mjeriteljstvu ista podliježu samo procesu verifikacije dok etalonska mjerna oprema

koju koristi laboratorija u procesu verifikacije mora biti kalibrirana. Proces verifikacije mjerila ne prepoznaje službenu garanciju ali je definirana obavezna naredna verifikacija u periodu od jedne godine ili vanredna verifikacija ukoliko se identificira nekorektan rad mjerila na terenu u periodu između dvije uzastopne verifikacije. Vlasnici mjerila (Ministarstva unutarnjih poslova) nadziru rad mjerila na terenu i prate rokove verifikacije za pojedinačna mjerila.

10) Da li se vodi centralna evidencija svih izvršenih kalibracija i verifikacija uređaja za mjerenje brzine u FBiH?

Centralnu evidenciju o izvršenim verifikacijama mjerila brzine vodi pomenuta laboratorija i Odsjek za nadzor i imenovanje Instituta za mjeriteljstvo BiH.

Navedeni odgovor dostavljamo na Vaše daljnje postupanje.

S poštovanjem,

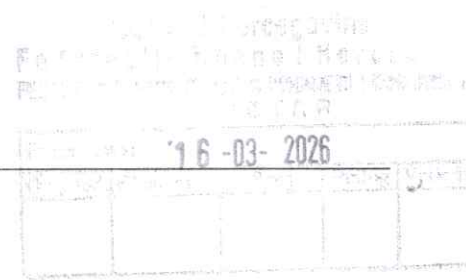


MINISTAR


Đuro Delić



02
16.3.2026.



Broj: 01-45-2289/26

Mostar, 13.03.2026. godine

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

UL. TVRTKA MILOŠA bb

MOSTAR

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje zastupnika Admir Čavalić

VEZA: Vaš akt broj 02/2-2-02-2-389/26 od 26.02.2026. godine

Aktom veze zatražili ste odgovor na zastupničko pitanje zastupnika Admira Čavalića koje se odnosi na stacionarne radare kako biste isto prosljedili Zastupničkom domu Parlamenta Federacije BiH i Vladi Federacije.

S prednjim u vezi, dostavljamo sljedeće odgovore.

- Redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacionarnih radara na području Hercegovačko-neretvanske županije obavlja ovlaštenu laboratoriju registriranu kod Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine.
- Stacionarni radari se umjeravaju (baždare) jednom godišnje, a ukoliko dođe do kvara na radaru, nakon svakog popravka vrši se ponovno umjeravanje.
- Stacionarni radari imaju tipsko odobrenje od Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine sukladno čl. 4. st. 2 Zakona o mjeriteljstvu Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem!

MINISTAR

Marijo Marić

PRIVITAK: kao u tekstu

Dostaviti:

- naslovu
- Uprava policije
- a/a



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON 10
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
LIVNO

02
23.3.2026.

23-03-2026

Broj: 02-03-03- 2515- 1 /26
Dana: 18.03.2026. godine

FEDERALNO MINISTARSTVO
PROMETA I KOMUNIKACIJA
Ulica Tvrtka Miloša bb
88 000 Mostar

PREDMET :Odgovor na zastupničko pitanje- gospodin Admir Čavalić, dostavlja se.-
VEZA: Akt broj: 02/2-2-02-2-389/26od dana 26.02.2026. godine

Poštovani,

U svezi Vašeg akta gore navedenog broja i datuma veze, dostavljamo Vam odgovor na zastupničko pitanje, u skladu s našim nadležnostima.

1. Metrološko mjerenje i točnost mjernih instrumenata se obavlja jednom godišnje i to tako što se navedeno ispitivanje vrši na licu mjesta . Prije isteka verifikacije mjernog instrumenta se od strane MUP-a dostavlja zahtjev Kontrolnom inspeksijskom tijelu MIBO komunikacije Sarajevo , koji izlaze na lice mjesta te vrše verifikaciju , nakon čega dostavljaju Certifikat o kontroli sa datumom verifikacije i datumom naredne verifikacije.
2. Provjera ispravnosti uređaja vrši se svako šest mjeseci.
3. Provodi se jednom godišnje uz kontrolni pregled svakih šest mjeseci, a provodi ga Kontrolno inspeksijsko tijelo MIBO komunikacije Sarajevo.
4. Svi mjerni instrumenti na području odgovornosti MUP-a Kantona 10 posjeduju važeće certifikate o meterološkoj ispravnosti .
5. Tolerancije mjerenja brzine kretanja motornih vozila su propisane kaznenim odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama HBŽ (Narodne novine HBŽ 6/13, 13/17 I 19/25) , što u praktičnoj primjeni znači da se tolerira brzina prekoračenja do 10 km/h , te da kaznena odredba postoji nakon što brzina prelazi 10 km/h preko dozvoljene brzine kretanja motornih vozila , a što je regulirano postavljenim prometnim znakovima na određenom području.
6. Verifikacija se izvodi na osnovu čl. 27. Zakona o mjeriteljstvu BiH (Sl. glasnik BiH 19/01) , periodi verifikacije su propisani Naredbom o mjerilima u zakonskom mjeriteljstvu i rokovima verifikacije (SL.glasnik BiH 71/23) . Radni etaloni korišteni za verifikaciju mjerila su sljedivi preko nacionalnih etalona do međunarodnih etalona za datu SI jedinicu, što je i naznačeno na Certifikatu.

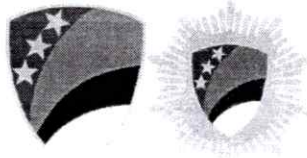
7. Ispravnost svakog radara prilikom redovne kontrole vrši Kontrolno inspekcijsko tijelo MIBO komunikacije Sarajevo, uz nazočnost policijskih službenika Uprave policije.
8. Službena garancija za izvršenu kalibraciju postoji i njezin rok je jednu godinu.

S poštovanjem!

IŠ/PZ



MINISTAR
Mario Lovrić
magistar kriminalistike



25/3/26

Broj: 08-06-03.9-3-1305 /26 A/F
Datum: 19.03. 2026. godine.-

**FEDERALNO MINISTARSTVO
PROMETA I KOMUNIKACIJA
TVRTKA MILOŠA BB
88000 MOSTAR**



PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja gosp. Admir Čavalić, dostavljaju se.-

VEZA: Vaš akt broj: 02/2-2-02-389/26 od 26.02.2026.godine,

Poštovani shodno dostavljenim Zastupničkim pitanjima koje je postavio Admir Čavalić zastupnik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije BiH obavještavamo Vas o sljedećem:

1. Redovne verifikacije stacionarnih radara koje koristi Uprava policije MUP Tuzlanskog kantona obavlja laboratorij imenovan od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH. Proces javnih nabavki odvija se u skladu sa važećim Zakonom o javnim nabavkama, a ugovor za isto se dodjeljuje ponuđaču koji dostavi najpovoljniju ponudu.
2. Periodična provjera mjeriteljskog statusa tj. verifikacija stacionarnih radara MUP-a Tuzlanskog kantona, obavlja se jednom u 12 mjeseci. U određenim okolnostima npr. nakon servisa može se obaviti i vanredna verifikacija.
3. Radari prolaze postupak verifikacije prije stavljanja u funkciju (prva verifikacija), zatim se verifikacija redovno provodi jednom godišnje (periodična verifikacija), kao i vanredna verifikacija npr. nakon servisa. Ovaj postupak obavlja laboratorij ovlašten od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH.
4. Radari Uprave policije MUP-a Tuzlanskog kantona posjeduju važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti (tipna odobrenja i važeće certifikate o verifikaciji). Isto je izdano od Instituta za mjeriteljstvo BiH ili ovlaštene laboratorije. Važeće odobrenje o tipu mjerila je obavezan zahtjev prilikom javne nabavke radara, što je u skladu sa relevantnim domaćim propisima i EU standardima.
5. Uprava policije MUP Tuzlanskog kantona postupa u skladu sa uputama proizvođača za određeni radarski uređaj sa propisanim fabričkim ostupanjima +1, +2, i sa Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH („Službeni glasnik BiH”, br. 6/2006, 75/2006 – ispr., 44/2007, 84/2009, 48/2010, 18/2013, 8/2017, 89/2017, 9/2018 i 46/2023).

6. Moguće greške zavise od tehnologije na kojoj je radar zasnovan (induktivna petlja, laserski snop, EM talasi i dr.), ali su ograničene propisanim tolerancijama. Pouzdanost mjerenja osigurava se redovnim mjeriteljskim kontrolama.
7. Ispravnost stacionarnih radara se provjerava kroz redovnu verifikaciju koju jednom godišnje potvrđuje laboratorij ovlašten od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH.
8. Jedan od uslova u postupku javne nabavke je da ponuđač raspolaže stručno obučanim zaposlenicima za radare koji su predmet provjere i verifikacije. Ugovor se dodjeljuje ponuđaču sa najpovoljnijom ponudom.
9. Nakon što laboratorij ovlašten od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH izvrši verifikaciju, izdaje se certifikat koji vrijedi jednu godinu.
10. Koliko smo upoznati evidenciju svih izvršenih verifikacija uređaja za mjerenje brzine u Federaciji BiH vodi Institut za mjeriteljstvo BiH. Uz to, Uprava policije MUP Tuzlanskog kantona zasebno za 16 policijskih stanica vodi vlastitu evidenciju, kako bi uvijek raspolagao uređajima sa važećom verifikacijom.

PRILOGA:

.-

DOSTAVLJENO:

1 x a/a

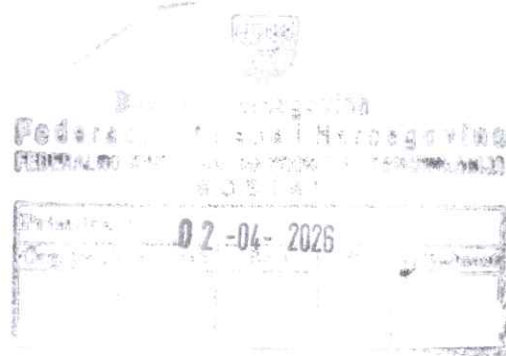
1 x Federalno ministarstvo prometa i komunikacija





Broj: 07-01-03-1784/26
Datum: 27.03.2026. godine

**FEDERALNO MINISTARSTVO
PROMETA I KOMUNIKACIJE**
Ulica Tvrtka Miloša bb
88 000 Mostar



PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja – gosp. Admir Čavalića, dostavljaju se.-

Poštovani,

Postupajući po Vašem aktu broj: 02/2-02-2-389/26 od 26.02.2026. godine, dostavljamo Vam odgovor Uprave policije u sastavu Ministarstva za unutrašnje poslove Bosansko – podrinjskog kantona Goražde, broj: 07/I-03-2534/26 od 24.03.2026. godine, koji se odnosi na zastupničko pitanje zastupnika gosp. Admira Čavalića, a u vezi sa zakonitošću postupanja i primjenom uređaja za nadzor brzine u prometu.

S poštovanjem.

PRILOG: Kao u tekstu.

DOSTAVLJENO:

1. Naslovu
2. a/a

MINISTAR
Edin Vranj



Broj: 07/I-03-234/26
Goražde, 24.03.2026. godine

26-03-2026

07-02-03-1720/26

MINISTARSTVO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE BPK-a GORAŽDE
- KABINET MINISTRA

PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja – gosp. Admir Čavalić, dostavljaju se.-
VEZA: Akt Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, broj: 02/2-2-02-2-389/26 od 26.02.2026. godine

Poštovani,

Shodno aktu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, broj i datum veze, a koji se odnosi na zastupnička pitanja koja je postavio zastupnik Admir Čavalić vezano za zakonitosti postupanja i točne primjene uređaja za nadzor brzine u prometu, dostavljamo Vam odgovore u skladu sa raspoloživim informacijama koje se nalaze u posjedu Uprave policije u sastavu Ministarstva za unutrašnje poslove Bosansko podrinjskog kantona Goražde (u daljem tekstu: Uprava policije), kako slijedi:

1. Ko vrši redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacionarnih radara na području Federacije BiH?

Redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacionarnog radara marke „TraffiStar SR-520“ na području Bosansko-podrinjskog kantona Goražde u dosadašnjem periodu vršila je firma DOO „Mibo komunikacija“ Sarajevo. Uopšteno, verifikaciju stacionarnih radara kao zakonskih mjerila brzine provode laboratorije ovlaštene od strane Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine, a izbor izvršioca vrši se putem postupka javne nabavke u skladu sa važećim propisima.

2. Koliko često se vrši provjera ispravnosti i metrološkog statusa ovih radara?

Provjera ispravnosti i metrološkog statusa stacionarnog radarskog sistema za mjerenje brzine vozila, zajedno sa kućištem i induktivnim petljama kojim raspolaže Uprava policije (instaliran na magistralnom putu M-20, u ulici 31. Drinske brigade), vrši se jednom godišnje, odnosno svakih 12 mjeseci. Po potrebi se može izvršiti i vanredna verifikacija, naročito nakon servisa uređaja.

3. Kada se provodi kalibracija i verifikacija radara, te ko je tačno ovlašten da je izvršava?

Kalibracija i verifikacija radarskog sistema provodi se prije prvog stavljanja u upotrebu, zatim periodično jednom godišnje, kao i vanredno nakon intervencija koje mogu uticati na mjerne karakteristike uređaja. Ove aktivnosti u konkretnom slučaju vrši firma „Mibo komunikacija“ d.o.o. Sarajevo, u skladu sa Naredbom o mjerilima u zakonskom mjeriteljstvu i rokovima verifikacije („Službeni glasnik BiH“, broj 71/23), o čemu svjedoče izdati certifikati o izvršenoj kontroli (inspekciji) i verifikaciji. Uopšteno, postupak verifikacije provode laboratorije ovlaštene od strane Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine.

1/3

4. Da li radari posjeduju važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti i da li su u skladu sa relevantnim domaćim propisima i EU standardima?

Stacionarni radarski sistem instaliran na magistralnom putu M-20 u ulici 31. Drinske brigade posjeduje važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti radara za mjerenje brzine vozila, kao i certifikat o ispravnosti kućišta sa induktivnim petljama. Verifikacija je izvršena u skladu sa članom 27. Zakona o mjeriteljstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 19/01), pri čemu su korišteni radni etaloni sljedivi preko nacionalnih etalona do međunarodnih etalona za odgovarajuću SI jedinicu. Također, prilikom nabavke uređaja osigurava se dokumentacija koja potvrđuje njihovu usklađenost sa važećim propisima i standardima.

5. Da li postoje propisane tolerancije mjerenja koje se primjenjuju u Federaciji BiH?

Uprava policije ne raspolaže konkretnim informacijama o tačno propisanim tolerancijama mjerenja koje se primjenjuju u Federaciji BiH, ali se u radu primjenjuju odredbe Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, kojim su definisana dozvoljena odstupanja mjerenja.

6. Da li je moguće da stacionarni radari imaju odstupanja u mjerenju brzine, te koji su najčešći izvori mogućih grešaka?

U dosadašnjoj obradi prekršaja evidentiranih pomoću navedenog stacionarnog radarskog sistema nisu zabilježene primjedbe na evidentirane brzine, te Uprava policije ne raspolaže konkretnim informacijama o eventualnim odstupanjima. Međutim, kao i kod svakog mjerila, moguća su određena odstupanja u okviru propisanih tolerancija, a na tačnost mjerenja mogu uticati tehničke karakteristike uređaja i primijenjena tehnologija mjerenja.

7. Ko, kada i na koji način mjeri i potvrđuje ispravnost svakog konkretnog radara prilikom redovne kontrole?

Prilikom redovne godišnje kontrole, mjerenje i potvrđivanje ispravnosti radarskog sistema vrše ovlaštena stručna lica angažovana od strane izvršioca verifikacije (u konkretnom slučaju „Mibo komunikacija“ d.o.o. Sarajevo), u skladu sa propisanim procedurama i metrološkim zahtjevima. Prema podacima iz certifikata, verifikacija se vrši prema uputstvu za verifikaciju stacionarnih sistema za povećanje bezbjednosti saobraćaja (šifra QMS-UP.02).

8. Da li osobe koje vrše kontrolu i kalibraciju posjeduju licencu, stručnu obuku i službene ovlasti?

Uprava policije ne raspolaže preciznim informacijama o pojedinačnim licencama i ovlaštenjima lica koja vrše kontrolu i kalibraciju, ali se ovi poslovi obavljaju putem ovlaštenih laboratorija koje su dužne da angažuju stručno osposobljen i kvalifikovan kadar, što se osigurava i kroz postupak javne nabavke.

9. Da li postoji službena garancija za izvršenu kalibraciju i koliki je rok važenja takve garancije?

Za izvršenu kalibraciju i verifikaciju izdaje se odgovarajući certifikat o kontroli (inspekciji) i verifikaciji sa evidentiranim protokolnim brojem, koji predstavlja službenu potvrdu ispravnosti mjerila. Rok važenja takvog certifikata iznosi 12 mjeseci.

10. Da li se vodi centralna evidencija svih izvršenih kalibracija i verifikacija uređaja za mjerenje brzine u Federaciji BiH?

Uprava policije ne raspolaže informacijom o postojanju jedinstvene centralne evidencije na nivou Federacije BiH, međutim nadležne institucije iz oblasti mjeriteljstva vode evidencije o izvršenim verifikacijama, dok Ministarstvo za unutrašnje poslove Bosansko-podrinjskog kantona Goražde vodi internu evidenciju o statusu svojih uređaja, kako bi se osiguralo da su u upotrebi isključivo radari sa važećom verifikacijom.

Naprijed navedene odgovore dostavljamo Vam kako bi ste iste proslijedili Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

S poštovanjem,

POLICIJSKI KOMESAR
Generalni inspektor policije
Damir Bogunić

DOSTAVLJENO:

1. Naslovu,
2. U predmet,
3. a/a.



02
2.4.2026

Broj: 08-01-01/1-03-5-415-3/26
Dana: 27.03.2026. godine

02-04-2026

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
MOSTAR
Ulica Tvrtka Miloša BB

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje zastupnika Admir Čavalića, dostavlja se.,

VEZA: Vaš akt broj:02/2-2-02-2-389/26 od 26.02.2026. godine

Zastupnik u Predstavničkom domu Parlamenta FBiH Admir Čavalić postavio je zastupničko pitanje koje se odnosilo na primjenu i održavanje uređaja za nadzor i mjerenje brzine u saobraćaju. U vezi s navedenim, obzirom da je firma "MIBO KOMUNIKACIJE" d.o.o. Sarajevo glavni certificirani subjekt koji vrši redovne kalibracije i verifikacije radarskih sistema na području Federacije Bosne i Hercegovine pa i Zeničko-dobojskog kantona, dostavljamo Vam odgovore Uprave policije kako slijedi:

1. Ko vrši redovne provjere, ispitivanja i kontrole stacionarnih radara na području Federacije BiH?

Verifikaciju stacionarnih radara Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog Kantona provodi Institut za mjeriteljstvo BiH ili laboratorija imenovana od strane navedenog instituta. Javne nabavke se provode u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, a ugovor za verifikaciju naših radara se zaključuje sa najpovoljnijim ponuđačem.

2. Koliko često se vrši provjera ispravnosti i metrološkog statusa ovih radara?

Redovna provjera metrološkog statusa i ispravnosti, odnosno verifikacija stacionarnih radara Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog Kantona provodi se jednom godišnje. Takođe, u skladu sa potrebama vrše se i vanredne verifikacije, na primjer nakon eventualne popravke.

3. Kada se provodi kalibracija i verifikacija radara, te ko je tačno ovlašten da je izvršava?

Verifikacija stacionarnih radara provodi se prije stavljanja u upotrebu (prvi put), zatim redovno (jednom godišnje), te vanredno (nakon npr. popravke). Verifikaciju vrši Institut za mjeriteljstvo BiH ili laboratorija imenovana od strane navedenog instituta.

4. Da li radari posjeduju važeće certifikate o metrološkoj ispravnosti i da li su u skladu sa relevantnim domaćim propisima i EU standardima?

Stacionarni radari Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog kantona posjeduju tipska odobrenja i važeće certifikate o verifikaciji koje izdaje Institut za mjeriteljstvo BiH ili laboratorije koje je institut imenovao. Javna nabavka radara provodi se uz obavezno zahtijevanje važećeg odobrenja o tipu radara, što je usklađeno sa domaćim propisima i EU standardima za radare.

5. Da li postoje propisane tolerancije mjerenja koje se primjenjuju u Federaciji BiH?

Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog Kantona postupa u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH („Sl. glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06 – ispr. 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18 i 46/23), kojim su definisane navedene tolerancije.

6. Da li je moguće da stacionarni radari imaju odstupanja u mjerenju brzine, te koji su najčešći izvori mogućih grešaka?



Moguće greške zavise od tipa stacionarnih radara. Iste su ograničene propisanim tolerancijama i kontrolisane redovnim kontrolama tj. zakonskim verifikacijama.

7. Ko, kada i na koji način mjeri i potvrđuje ispravnost svakog konkretnog radara prilikom redovne kontrole?

Redovne kontrole ispravnosti tj. zakonske verifikacije obavlja i potvrđuje Institut za mjeriteljstvo BiH ili imenovana laboratorija od strane navedenog instituta. Redovne kontrole se provode jednom godišnje.

8. Da li osobe koje vrše kontrolu i kalibraciju posjeduju licence, stručnu obuku i službene ovlasti?

Da, jer prilikom javne nabavke traženih usluga jedan od uslova je da ponuđač ima stručne uposlenike za radare koji su predmet kontrole odnosno verifikacije. Ugovor za ove poslove dodjeljuje se najpovoljnijem ponuđaču.

9. Da li postoji službena garancija za izvršenu kalibraciju i koliki je rok važenja takve garancije?

Nakon što imenovana laboratorija od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH obavi kontrolu odnosno verifikaciju, izdaje se Certifikat o verifikaciji koji vrijedi 12 mjeseci.

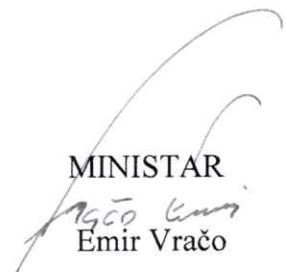
10. Da li se vodi centralna evidencija svih izvršenih kalibracija i verifikacija uređaja za mjerenje brzine u FBiH?

Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog kantona vodi vlastitu evidenciju o izvršenim verifikacijama, kako bi u svakom trenutku raspolagala svim potrebnim podacima o izvršenim verifikacijama uređaja, a vrlo izvjesno da takvu evidenciju vode i Institut za mjeriteljstvo BiH i Zavod za mjeriteljstvo FBiH.

S poštovanjem.

DOSTAVLJENO:

- naslovu x1
- a/a x1

MINISTAR

Emir Vračo